

عنوان و نام پدیدآور  
مشخصات نشر  
مشخصات ظاهری  
فروست

آیین نامه طراحی معابر شهری تهیه کننده معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی، مجری معاونت پژوهشی دانشگاه تهران  
تهران: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۳۹۹  
ج: مصور (بخشی رنگی)، جدول، نمودار

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی: شماره نشر ض-۹۲۷-۱، شماره نشر ض-۹۲۷-۲، شماره نشر ض-۹۲۷-۳، شماره نشر ض-۹۲۷-۴،  
شماره نشر ض-۹۲۷-۵، شماره نشر ض-۹۲۷-۶، شماره نشر ض-۹۲۷-۷، شماره نشر ض-۹۲۷-۸، شماره نشر ض-۹۲۷-۹، شماره نشر ض-  
۹۲۷-۱۰، شماره نشر ض-۹۲۷-۱۱، شماره نشر ض-۹۲۷-۱۲

دوره: ۹۲۷-۱۱۳-۳۰۷-۷، ج ۱: ۹۲۷-۱۱۳-۳۰۸-۴، ج ۲: ۹۲۷-۱۱۳-۳۰۹-۱، ج ۳: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۰-۷، ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۱-۴، ج ۴: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۲-۱، ج ۵: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۳-۸، ج ۶: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۴-۵، ج ۷: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۵-۲، ج ۸: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۶-۹، ج ۹: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۷-۶، ج ۱۰: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۸-۳، ج ۱۱: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۹-۰، ج ۱۲: ۹۲۷-۱۱۳-۳۱۹-۰

وضعیت فهرستویی  
یادداشت  
یادداشت  
مدرجات

فیا:  
واژه نامه  
کتابنامه  
ج: ۱. مبانی - ج: ۲. پلان و نیمرخ های طولی - ج: ۳. اجزای نیمرخ های عرضی - ج: ۴. نندراها و تبادل های شهری - ج: ۵. خیابان های شهری -  
ج: ۶. آرام سازی ترافیک - ج: ۷. تقاطع ها - ج: ۸. حمل و نقل همگانی - ج: ۹. حمل و نقل و کاربری زمین - ج: ۱۰. مسیرهای پیاده - ج: ۱۱.  
مسیرهای دوچرخه - ج: ۱۲. تجهیزات ایمنی -

موضوع  
موضوع  
موضوع  
موضوع  
موضوع  
موضوع  
موضوع  
موضوع

پیاده روها - ایران - طراحی و ساخت  
Sidewalks -- Design and construction -- Iran  
گذرگاه های عابر پیاده - طراحی  
Pedestrian facilities design  
گذرگاه های عابر پیاده - ایران - برنامه ریزی  
Pedestrian areas -- Iran -- Planning  
خیابان ها - ایران - طراحی و ساخت  
Streets -- Iran -- Design and construction

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی  
Road, Housing and Urban Development Research Center  
دانشگاه تهران، معاونت پژوهشی  
ایران، وزارت راه و شهرسازی، معاونت حمل و نقل

ردۀ بندی کنگره  
ردۀ بندی دیویی  
شماره کتابشناسی ملی  
وضعیت رکورد

TE2A0:  
625/880900:  
V045386:  
فیا:

کتابخانه مرکز پژوهش های شورای اسلامی کلاسبر تهران  
شماره ثبت: ۱۹۷۴  
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۰۱



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

نام کتاب: آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۷: تقاطع ها  
تهیه کننده: معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی  
مجری: معاونت پژوهشی دانشگاه تهران  
شماره نشر: ض-۹۲۷-۷

ناشر: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی  
نوبت چاپ: دوم ۱۴۰۳، ویرایش اول  
تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

قطع: رحلی  
لیتوگرافی، چاپ و صحافی: اداره انتشارات و چاپ مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی  
قیمت: ۸۵۰۰۰۰ ریال

ISBN: 978-600-113-314-5  
ISBN VOIS: 978-600-113-307-7

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۴-۵  
شابک دوره: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۰۷-۷

مسئولیت صحت دیدگاه های علمی بر عهده نگارندگان محترم می باشد.  
کلیه حقوق چاپ و انتشار اثر برای مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی محفوظ است

نشانی ناشر: تهران، بزرگراه شیخ فضل ... نوری، رویروی فاز ۲ شهرک فرهنگیان، خیابان نارگل، خیابان شهید علی مروی، خیابان حکمت صندوق پستی:  
۱۶۹۶-۱۳۱۴۵-۶ تلفن: ۸۸۲۵۵۹۴۲-۶ دورنگار: ۸۸۲۸۴۱۳۲  
پست الکترونیکی: pub@bhrc.ac.ir  
فروش الکترونیکی: http://pub.bhrc.ac.ir

## خواننده گرامی

وزارت راه و شهرسازی با استفاده از نظرات کارشناسان برجسته، اقدام به تهیه «آیین نامه طراحی معابر شهری» کرده و آن را جهت استفاده جامعه مهندسين کشور عرضه نموده است. با وجود تلاش فراوان، این اثر مصون از ایرادهای مفهومی و فنی، ابهام، ابهام و اشکالات موضوعی نیست. از این رو از شما خواننده گرامی صمیمانه تقاضا دارد در صورت مشاهده هر گونه ایراد و اشکال، مراتب را به صورت زیر گزارش فرمایید:

۱- شماره بخش، شماره بند و صفحه مورد نظر را مشخص کنید.

۲- ایراد مورد نظر را به صورت خلاصه بیان کنید.

۳- در صورت امکان، اصلاحات مورد نظر را به منظور جایگزینی، ارسال نمایید.

۴- اطلاعات خود را به منظور تماس احتمالی ذکر کنید.

کارشناسان این امر، نظرها و پیشنهادهای دریافتی را به دقت مطالعه کرده و اقدام مقتضی را معمول خواهند داشت. پیشاپیش از همکاری و دقت نظر خوانندگان محترم قدردانی می شود.

### اطلاعات تماس:

تهران، میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دامن، وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران  
کد پستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۳۱-۹

Email: [info@mrud.ir](mailto:info@mrud.ir)  
<https://www.mrud.ir>

معاونت حمل و نقل، دفتر ارزیابی های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل و نقل.  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۴۶۱۷۴  
دورنگار: ۰۲۱-۸۸۶۴۶۱۷۳

Email: [eamte@mrud.ir](mailto:eamte@mrud.ir)



## اعلام و ابلاغ مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران آیین نامه طراحی معابر شهری

شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۲ پیرو مصوبات جلسات مورخ ۱۳۷۳/۰۹/۰۷ و ۱۳۹۴/۱۱/۱۹ خود و در اجرای مصوبه مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۱۳ هیأت محترم وزیران مبنی بر لزوم بهروزرسانی «آیین نامه طراحی راه های شهری» توسط وزارت راه و شهرسازی، آیین نامه اصلاح شده پیشنهادی معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی (و معاونت پژوهشی دانشگاه تهران) را پیرو تصویب در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۲ شورای عالی ترافیک شهرهای کشور مورد بررسی قرارداد و ضمن تصویب نهایی مقرر نمود سند مذکور با اعمال اصلاحات مندرج در صورت جلسه مورخ ۹۸/۱۱/۳۰ کمیته فنی شماره ۵ شورا (کمیته فنی طرح های فرادست و کلان مقیاس) توسط دبیر شورای عالی به مراجع ذی ربط ابلاغ شود. همچنین مقرر شد معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی تدابیر لازم جهت انتشار عمومی آیین نامه مصوب را اتخاذ نماید.

آیین نامه حاضر در راستای انجام تکالیف قانونی وزارت راه و شهرسازی با توجه به ابلاغی شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۱۰ هیأت محترم وزیران در خصوص بهروزرسانی آیین نامه طراحی راه ها و خیابان های شهری (مصوب ۱۳۷۳/۰۹/۰۷ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران) با عنوان «آیین نامه طراحی معابر شهری» توسط معاونت حمل و نقل وزارت متبوع تدوین و پس از تصویب در یکصد و پنجاه و چهارمین و یکصد و پنجاه و پنجمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در جلسات مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۹ و ۱۳۹۹/۰۴/۰۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مورد بررسی و تصویب نهایی قرار گرفت.

ضمناً لازم می داند به دلیل اهمیت موضوع و ضرورت تحقق اهداف مورد پیگیری آیین نامه (از جمله بهروزرسانی رویکردها، مفاهیم و نحوه طراحی خیابان، بهبود کیفیت طرح ها با اعمال سیاست ها، خط مشی های اساسی و اصلاح الگوهای مربوط به حمل و نقل شهری، و فراهم ساختن یک مرجع واحد مورد استناد) بر لزوم اجرای مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری (مبتنی بر نظرات صورت جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۳۰ کمیته فنی) تصریح و تأکید شود:

۱- تمامی نهادهای ذی ربط در امر تهیه، بررسی، تصویب و اجرای طرح‌های توسعه شهری مکلف به رعایت این آیین‌نامه بوده و لازم است تمهیدات حقوقی، قراردادی، مالی و اعتباری و اجرایی لازم برای تحقق آن را فراهم آورند.

۲- جایگاه این آیین‌نامه در نظام فنی و اجرایی کشور ظرف مدت ۳ ماه پس از ابلاغ آن توسط دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری، با هماهنگی‌های لازم با دفتر نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه، تعیین خواهد شد.

۳- بازنگری و به‌روزرسانی آیین‌نامه با ارائه پیشنهاد از جانب معاونت هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور، معاونت حمل‌ونقل یا معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی به دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری صورت خواهد گرفت.

۴- نظر به اهمیت نظام مدیریت اجرایی، پایش و بهنگام‌سازی آیین‌نامه، این نظام مبتنی بر الزامات ساختاری و فرآیندهای اجرا و کنترل آیین‌نامه (چه کنشگرانی با چه نقش و وظیفه‌ای، طی چه فرآیندی عمل نمایند)، در سه سطح الف: تهیه طرح‌های شهرسازی و ترافیکی (طرح‌های جامع ترافیکی، طرح‌های توسعه شهری)، ب: پروژه‌های اجرایی مثل طراحی تقاطع‌ها و اجرایی کردن طرح‌های توسعه شهری و طرح‌های جامع ترافیکی و پ: پایش، نظارت و ارزیابی اقدامات، ظرف مدت ۶ ماه توسط معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی تهیه و برای اخذ مصوبه تکمیلی از شورای عالی شهرسازی و معماری به دبیرخانه ارائه خواهد شد.

۵- نظر به اهمیت حرکت پیاده در شهرهای امروز و وجود برخی کاستی‌ها و ناهماهنگی‌های موجود در طراحی، احداث و بهره‌برداری پیاده‌راه‌های شهری، وزارت کشور و شهرداری‌ها، حداکثر ظرف مدت یک سال در ساختار تشکیلاتی خود بخش ویژه‌ای به عنوان متولی مدیریت این سهم از جابه‌جایی‌ها در شهرها را پیش‌بینی و اجرایی خواهند نمود.

۶- با توجه به تصویب آیین‌نامه در شورای عالی شهرسازی و معماری و شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور ضروری است مراتب از طریق این دو شورا مورد نظارت و پیگیری قرار گیرد. بر این اساس دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری با همکاری معاونت هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور و معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، گزارش تحقق این ابلاغ (و موانع احتمالی) را، متناسب با زمان‌بندی احکام آن، به شورای عالی شهرسازی و معماری ارائه خواهد کرد.

با ابلاغ این آیین‌نامه، آیین‌نامه قبلی (مصوب ۱۳۷۳/۰۹/۰۷ شورای عالی شهرسازی و معماری) لغو و آیین‌نامه جدید جایگزین آن خواهد شد. بر این اساس تعاریف واژه‌های تخصصی به کار رفته در این آیین‌نامه نیز جایگزین تعاریف گذشته شده و از این پس ملاک عمل خواهند بود.